Vom Geldmarkt.

Cincinnati, 20. August 1914.

Die Situation hat sich im hiesigen Geldmarkte nicht verändert. Die Nachfrage nach Darlehen war nur unbedeutend und Geld ist fest. Für Darlehen „on call" gegen bester Sicherheit wurden 6% berechnet und Geschäftspapiere wurden ebenfalls zu 6% diskontirt.

Wechsel auf New York wurden zu 20c Diskonto per $1000 zwischen Banken verkauft. Die Counterrate beträgt 30c Prämie per $1000.

Wechsel auf Europa.

Kabel-Anweisungen auf London wurden hier zu $4.86 per Pfund Sterling verkauft. In New York wurden Wechsel auf London zu $4.80 per Pfund Sterling, auf Amsterdam zu 41¼ Cents per Gulden und auf Stockholm zu 30c per Krone verkauft.

Bundes-Obligationen.

ruhig und stetig. Die Banken quotiren wie folgt:

	Einkauf.	Verkauf.
4% Bonds 1925 Coup.	110	111½
3% Bonds, 1918	101	103
2% Bonds, 1930	97	98
3% Panama	96½	geb.
2% Panama	100	102

Clearing House Umsätze.

Die Umsätze im hiesigen Clearinghouse beliefen sich heute auf $3,795,880.

Lokal-Sekuritäten.

Der Markt in Lokalsekuritäten liegt ganz und gar darnieder. An der Börse war auch nicht ein einziger Verkauf zu berichten.

Nachstehende Tabelle von im hiesigen Markt befindlichen Bonds und Aktien giebt die offiziellen Quotirungen an:

Industrie - Aktien.

	Geb.	Verl.		Geb.	Verl.
Adriatic		95	R & S 1st pf.		100
Adriatic pf.		105	R & S 2d pf.		75
Adriatic 2d pf.	70	80	Globe W. C.	145	150
Adams Ex.	93	98	Globe W. pf.	115	120
American Sp.	103	106	S. Coop com.		120
Am. Steel C.	75	82	S. Coop 1st pf.	96	105
Am. Steel pf.	99½	102	S. Coop 2d pf.	94	100
Am. Tube com.	39	41	S. Coop 3d pf.		80
Am. Tube pf.	95	99	Sec. Nation'l		120
Am. U. C.		90½	S. W. Tool pf.		80
Am. Steel	160	170	Gardner pf.	2½	
Am. Steel com.	307½	310	Hall Signal	6	12
Baldwin pf.	110	115	Indian Refg.		80
B. U. Tel pf.	109½	110	Indian Ref. pf.		83
B. & S. Smith c.		7½	Jeffersons c.		105
B. & S. Smith pf.		45	Jeffersons pf.		102½
Br. & N. R. c.		100	Johnston pf.		106
Br. & N. R. pf.		50	Kelly-Schm. pf.	106	110
B. & Clayton	100		Kroger c.		200
Brownell pf.		95	Kroger pf.	109	120
Bullock Pr. pf.		95	Kroger 2d pf.		105
C. Solid c.		225	Kuhlman pf.		97½
C. Solid pf.	109½		Miles Tool pf.		95
C. U. Power c.	135	150	Miles R. & R.		10
C. U. Power pf.		105½	Miles R. & R. pf.	104	110
Comm. Tile pf.	93½	100	Nash Pros pf.	120	125
C. U. Tel.		40	N. Carpet c.	97	99½
Cin. Tool Co.	195	200	N. & M. pf.	190	200
Cincin. Tr. pf.	130	140	Powell pf.	103½	
C. Fiber c.		100	Remmers C. pf.		100
C. Fiber pf.		95	Stilletto c.	80	90
Rixie M. C. c.		100	Stilletto pf.	90	100
Rixie M. C. pf.		110	Triumph C. pf.	90	100
Rixie M. Co. c.	122		U. S. Tel.	40	45
Rixie M. Co. pf.	105	112	U. S. Tel. pf.	71	80
Rieke's pf.	120	125	U. S. Pipe pf.	15	20
Roulds pf.	100		U. S. Life c.	4	12
Rrench R. c.		120	U. S. Cord.		167½
Rrench R. pf.	110½	115	U. S. Print.		75
Rau-Baan c.	10	25	Wurlitzer c.		425
Rau-Baan pf.		95	Wurlitzer pf.	107	110
R. & E. Tool c.		95	Whitaker pf.	105	110

Traction und Light Bonds.

R. P. & C. 5s	99	101	Bad. Tr. 5s d	94½	96
Cin. & H. 5s	100	110	Cr. Gas 5s		65
Col. O. Ry. 5s 21	97½	101	Ham. & H. 5s	97½	100
Col. Ry. 5s 1933	97½	101	Int. R. T. 5s		100
Col. O. Tr. 4s 52	86	90	Mid. Ohio 5s	97½	99½
C. N. & M. 5s	94½	99	O. Gas 5s '19	96½	98
C. N. & C. 2d 5s	90	95	O. T. & L. 5s	97½	99
C. N. T. 5s		95	O. T. & R. 4s		80
Cin. Tr. 5s	100		R. & Da. 5s	100	104½
Cin. Gr. 5s	97½	100	Ohio R. 5s	93	100
Cold. & Sub. 5s	94	99	O. C. & P. 5s '26	98	99
Cold. Gas 5s	94	100	O. Ohio 5s	90	94
Dayton Gas 5s		95	O. R. & T. 5s '38	110	117
Dayton Tr. 5s	75		Sol. T. Tr. 5s '21		95½
Ft. I. Rail. 4s	73½	80	T. & S. 5s	80	90
Gas T. 5s f. g.	90	95	U. R. & S. 4s		95½

Eisenbahn - Bonds.

C. & M. 4s		97½	C. N. O. & T. P. 4s	90	96½
C. & O. 4½s		94	C. N. O. & T. P. Gen. 5s	105	
C. & O. 5s	101		C. H. & D. M. 4½s	90	
C. & O. 5s '39	97½	98	C. H. & D. notes	94½	
C. & O. 4½s		97½	C. H. & D. Con. 4½s		97½
C. & R. 5s	100		Col. & T. 6s '21		96½
			Ill. Cent. 4s	90	96

Traction und Light Aktien.

Cin. Street	108½	107½	Bell Trans.	22½	23
C. & E.	4½	10	Bell Tr. pf.	70½	72
C. & S. pf.	72	80	N. O. & S.	97½	101
C. & S. c.			N. O. & S. pf.	97½	101
C. & S. pf.	72	80	Ohio Trac c.	12½	20
Cin. & Ham. c.		75	Ohio Trac pf.		80
Cin. & Ham pf.		100	O. & C. Ry.		75
Cities Service	82		Ohio Cities		60
Cities Serv. pf.	75		Scioto Rail. c.	15	20
Cold. & A. c.	67	69	Scioto Rail. pf.	100	110
Cold. & A. pf.	75		T. & O. C. & C.		90
Cold. & A.		94½	T. & O. C. & C. pf.		80
Cin. Gas & El.	85½	87½	Tol. T. & H.		80
Dayton & C.	60	80	Tol. T. & H. pf.		70
Dayton & C. pf.		90	Un. Gas & Elec.		5
Der. U. Rts.			Un. Gas & El. pf.		85

Cincinnatier Bonds.

Cal. 5s 4½ '28		96½	Cal. 5s 3.63 '35		96
Cin. 3½ 6'29			Street 4½ 6'33	104	
Cin. 3½ 6'41	102½		5s 48'40-50		105
Cin. 4s 6'41	104½		5s 48 50-60	104	
Cin. 4s 6'60	104½		5s 3.854 '37		
Cin. 3½ 6'55		97	5s 3.854-50		98½
Cin. 3.65 '37	99½		5s 3.854-52	94	
Cin. 4s 60	104½		Ter. 4½ 6'43-54	99½	
Cin. 4s 6'62		104½	4½ 6'38-38		96
Cin. 4s 6'63	104½		Und. 4s 6'40		94
Cin. 4s 6'64	104½		Und. 4s 6'52		104½
Cin. 4s 6'65	104½		Un. 4s 6'34-54		104.4
Cin. 4s 6'66	104½		Wad. 5s 6'37		99½
Cin. 4s 6'67	104½		Wad. 4s 6'36	104½	
Cin. 3½ 6'45	99½		Wad. 4s 6'41	104½	
Cin. 4s 6'46		104½	Wad. 4s 6'50	104	
Cin. 4s 6'47		104½	Wad. 4s 6'47		104½
Cin. 4s 6'50	106		Wrks 4s 6'42	103½	
Cin. 4s 6'34-40	106		" 4s 6'47	103½	
Cin. 4s 6'40			" 4s 6'47	103	104
Cin. 3.65 '24	99		" 4s 6'36		104½
Cin. 4s 6'45	104½		" 4s 6'48		104½
Cin. 4s 6'48		104½	" 4s 6'50		104
Cin. 4s 6'49		104½	" 4s 6'47		104½
Cin. 4s 6'50	106		Wrks 4s 6'42	103½	
Cin. 4s 6'34-54